



Pärnu Linnavalitsus  
linnavalitsus@parnu.ee

Teie 20.02.2024 EHR menetlus 414693

Meie 28.02.2024 nr 7.1-2/24/2925-2

**Tõstamaa-Ermistu jalgratta- ja jalgteed ja  
tänavavalgustuse ehitusloa eelnõu  
kooskõlastamata jätmine**

Esitasite meile kooskõlastamiseks Pärnu maakonna Pärnu linna Tõstamaa alevikus ning Ermistu külas riigitee nr 19131 Kalli-Tõstamaa-Värati tee km 22,26-24,03 tee kaitsevööndisse ja osaliselt riigiteealusele maale projekteeritud jalgratta- ja jalgteed (edaspidi JJT) ning tänavavalgustuse ehitusloa eelnõu (menetlus nr 414693). Ehitusloa aluseks on VILprojekt OÜ töö nr VP23011 „PÄRNU LINNA TÕSTAMAA OSAVALLA TÕSTAMAA-ERMISTU VALGUSTATUD JALGRATTA- JA JALGTEE PÕHIPROJEKT“. 12.07.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/13169-2 esitasime projekteerimistingimuste eelnõule märkused.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid), jätame ehitusloa kooskõlastamata.

Esitame projektile järgmised märkused.

**Teeprojekt**

1. Joonistele kanda riigitee kaitsevöönd 10 m Tõstamaa aleviku piiris ning alates aleviku piirist kuni JJT lõpuni näidata tee kaitsevöönd 30 m.  
Oleme Pärnu linna üldplaneeringusse teinud ettepaneku kavandada riigitee nr 19131 Kalli-Tõstamaa-Värati km 23,05-23,87 (Tõstamaa aleviku piirist kuni riigiteede nr 19131 ja nr 19136 ristmikuni) kaitsevööndi laiuseks 30 m lähtudes asjaolust, et tegemist on kas, välja kujunemata hoonestusjoone, linliku keskkonna puudumisega, olemasoleva hoonestusjoone asumisega üldjuhul kaugemal kui 30 m riigitee katte servast.
2. Pdf joonistele kanda JJT kaugus riigitee katte servast tüüpsetest kohtadest ning kõige lähemast kohast.
3. VP23011\_PP\_TL-7-01\_Truup fail on kirjanurga järgi Karksi-Nuia linna objekt.
4. TL seletuskirjas jooniste nimekirja kuupäevad korrigeerida. Jooniste järgi peaks olema 2024.a kuupäevad.
5. TL seletuskirjas asendada Maanteeamet Transpordiametiga, välja arvatud ptk 5.2.1 fail „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtteid“.
6. Mahasõitude kate. AC 16 surf puhul nõustume EVS901-3 järgi AKÖL <900 ja 45% graniit nagu kergliiklusteel.
7. Tõstamaa aleviku ülekäigukoht. Riigiteel tuleb pikendada 50 km/h ala, et ülekäik asuks 50 km/h alas. Asula liiklusmärk jätta paika. Tõstamaa alevi asulamärgist veidi eemale kavandada riigitee paremale küljele kiiruspiirangu 50 km/h liiklusmärk. Sellest märgist 100 m edasi kavandada riigitee vasakule poole vastavalt 50 km/h ala lõpp ja 50 km/h ala ehk

- sama liiklusemärgiposti otsa kahepoolne märk. 70 km/h liiklusemärk tõsta edasi Ermistu poole, peab jääma 50 km/h märgist u 120 m kaugusele (Ermistu suunas). 70 km/h ja 70 km/h ala lõpp liiklusemärgid kavandada ühele postile ehk kahepoolne liiklusemärk.
8. Tõstamaa ülekäik. Lisada JJT otsa liiklusemärk 221, 0 suurusgrupp. Liiklusemärk 445 eemaldada.
  9. Tõstamaa aleviku Kalli mnt tänava ristmikul säilitada liiklusemärgi 221 olemasolev asukoht.
  10. Tõstamaa alevikus üle Kalli maantee kavandata JJT ületuskohal projekteerida JJT otstesse liiklusemärk 221. Liiklusemärk 435 jätta alles. Suurusgrupp 0.
  11. Vooluveekogu ületus on lahendatud perspektiivse sillaga. Seletuskirja järgi tellib tellija ca 25 m pikkuse jalakäijate silla. Seletuskirjas täpsustada, mis ajaks jalakäijate sild välja ehitatakse.
  12. Sooselja tee JJT ristumisele lisada liiklusemärgid 221, eemaldada 445, suurusgrupp 0.

### **Valgustus**

13. Teeületuskoha või ülekäiguraja spetsiaalse optikaga valgustuse projekteerimisel tuleb ette näha riigitee valgustamine 50 km/h alas 50 m ja 90 km/h alas 80-90 m ulatuses enne ja pärast erivalgustatud teeületuskohta või ülekäigurada, et sõiduki juht märkaks õigeaegselt ületuskohale lähenevat jalakäijat.
  - 1.1. T-19131 riigiteel km 23,86 projekteeritud ületuskoha erivalgustus ära jätta ja projekteerida sõidutee valgustus 4 valgustusmastiga, kasutades h=8m maste, võib ka Kalli mnt ja Tõstamaa-Lõuka tee algusse ristmikule projekteerida mõlemale 1 valgustusmasti, siis ei ole vaja Kalli mnt ületuskoha erivalgustus.
  - 1.2. T-19131 riigiteel km 22,51 projekteeritud ületuskoha erivalgustus ära jätta ja projekteerida ületuskohale sõidutee valgustus 3 valgustusmastiga, kasutades h=8m maste.
14. Transpordiameti [tehnovõrkude juhendi](#) tabeli 1 järgi tuleb elektrikaabel kavandada riigitee katte alla 1,5 m sügavusele, kaitsetoru 1250 N. Korrigeerida seletuskirja.
15. Tehnovõrkude juhendi alusel puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m. Joonisele kanda puurimiskaevikute kauguse mõõtkett riigitee katte servast. Kaevikud kavandada nõuetekohasele kaugusele.
16. Tee projekteerimise normide § 11 lg 6: Valgusti- või sidemaste ning teega seotud seadmeid ja liikluskorraldusvahendeid kandvaid tugikonstruktsioone võib sõiduki piirdesüsteemita teel paigutada teega külgnevasse vabasse ruumi vaid juhul, kui need vastavad standardi EVS-EN 12767 nõuetele.

Riigitee vaba ruumi laiuseks arvestada 90 km/h alas 4 m ja 50 km/h alas 2,5 m. Täpsustada seletuskirja.
17. Kergliiklustee ja tänavavalgustuse IKÕ joonised halvasti loetavad. Koostada eraldi IKÕ joonised.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Palusalu

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee